

#	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas	Respuesta
1	13-03-2023 20:30	P	Las bases administrativas hablan de mantenimiento por 2 años. Las bases técnicas hablan de 5 años. ¿Entendemos que se debe considerar en el precio de la unidad el servicio de mantención de línea por 2 años?	2 Años
2	13-03-2023 20:31	P	¿Cual es el presupuesto disponible para este proyecto?	\$ 589.039.100 pesos FNDR + Aporte JNCB y/o Cuerpo de Bomberos por definir.
3	13-03-2023 20:34	P	Como plazos de entrega se indica un máximo de 500 días corridos. En la actualidad no existe fabricante que pueda entregar en ese plazo. Solicitamos se permita un tope de 1000 días y que via puntaje, el que tenga menor plazo, obtenga el mayor puntaje.	Es materia de la oferta.
4	13-03-2023 20:36	P	Los recueros de los FDNR no permiten financiar viajes. Solicitamos que el punto 1.25 se a costa del mandante.	Debe ser cotizado como opcional.
5	13-03-2023 20:38	P	2.1.3.1: Solicitamos que le motor pueda cumplir norma EURO o EPA vigente en Chile al momento de la recepción.	MM: Se acepta EPA. En cualquier caso, se deberá contar con documento emitido por el representante del motor en Chile indicando que existe soporte técnico para el motor específico ofertado.
6	13-03-2023 20:40	P	Solicitamos que la motorización sea de a lo menos 500hp. Un vehículo escala con las características que se solicitan y su peso, no puede ser impulsado por motor de 6 cilindros.	La capacidad del motor vendrá limitada por la relación Peso/Potencia
7	13-03-2023 20:44	P	¿a que se refieren con 2.1.9.11? ¿Pueden entregar mas información e imágenes?	El requerimiento ha sido modificado a "Alternador estándar de fábrica"
8	13-03-2023 20:46	P	¿En el punto 2.1.9.17 serán enchufes o puntos de energía de 12vdc? No se hace referencia en conversar de 12vdc a 220vac como también los equipos cargadores de herramientas son de 12vdc. Favor de aclarar.	El requerimiento ha sido modificado. Se debe incluir 3 enchufes USB doble en cabina de 12 V.
9	13-03-2023 20:47	P	2.1.10.4 Las unidades escalas mecánicas se "achulan" en su eje delantero y por tanto, solicitamos que las cuñas (ambas) vayan del mismo costado de la unidad.	La ubicación de las cuñas es materia de la oferta
10	13-03-2023 20:48	P	¿Los compartimientos de la carrocería deben ser de cierre de puertas o cortinas? Para aquellos compartimientos de tamaño compacto, solicitamos se permitan puertas.	Puertas

11	13-03-2023 20:49	P	¿El material menor descrito en el punto 2.1.11.5 debe ser incluido con la unidad?	El material que debe ser incluido está descrito en el punto 9 del nuevo documento de requerimientos.
12	13-03-2023 20:53	P	El item 2.3.1.5 no aplica a unidades NFPA.	El requerimiento ha sido modificado
13	13-03-2023 20:54	P	¿Que es el punto 2.3.2.6 bloqueo mecánico estabilizadores? Las unidades modernos NO utilizan PINES de seguridad en los estabilizadores.	Elemento de bloqueo que impida el movimiento de los estabilizadores, distinto al sistema que genera el movimiento del mismo.
14	13-03-2023 20:55	P	¿que es el punto 2.3.2.10?	Es continuación del punto anterior. Se requiere que cada estabilizador esté equiádo con luz intermitente.
15	13-03-2023 20:57	P	2.4.13 ¿Sólo 1000 lúmenes o 10.000 lúmenes?	El requerimiento ha sido modificado.
16	13-03-2023 20:58	P	No se entiende item 2.5 colores de cabina, carrozado y "estructura" Favor de aclarar	El requerimiento ha sido modificado.
17	13-03-2023 20:59	P	¿El item 2.7.1.3 no aplica? No hay cesta	No existe cesta
18	13-03-2023 21:00	P	Item 2.7.3 no aplica por que no hay cesta....	No existe cesta
19	13-03-2023 21:00	P	¿Toma corriente 12/24vdc item 2.7.4? Esto no aplica	Se elimina el requerimiento
20	13-03-2023 21:01	P	La NFPA utiliza 2 chorizos de a lo menos 10 les / 3m . Solicitamos se soliciten 2 y no 4 chorizos de 2m	Se elimina el requerimiento
21	13-03-2023 21:02	P	La entrada de la bonba es de 6" y no 125mm. Solicitamos actualizar	Se elimina el requerimiento
22	13-03-2023 21:04	P	Se pide bomba de mínimo 4600 litros pero no se hace referencia a estanque de agua. Las unidades Son con o sin. No a medias.	Se elimina el requerimiento
23	13-03-2023 21:05	P	¿Las marcas del material menor son solo referenciales?	Si
24	13-03-2023 21:06	P	Item 5.3 tiene un error. Las mantenciones no son cada 400 kms. Favor de rectificar,	Se elimina el requerimiento

25	13-03-2023 21:10	P	Item 7. Solicitamos que los traslados sean rodando la unidad. Esto permite asentar la unidad y detectar temas por resolver. La cama baja solo hace daño.	Se elimina el requerimiento
26	14-03-2023 13:36	P	¿Pueden confirmar el color de la unidad cabina, carrocería y escala?	1.2.1. Pintura De acuerdo a NFPA 1901 apartado 15.9.2 Mono en cabina Rojo. Monocolor en carrozado Rojo con gráficas blancas Monocolor en cuerpo de la escala, blanco.
27	14-03-2023 13:37	P	Solicitamos se entregue un deposito junto con la orden de compras de un 30% respaldado por una paliza de garantía.	No, solo será pagado el 100% del carro contra recepción conforme.
28	14-03-2023 14:34	P	Las bases técnicas requieren de actualización. La unidad de la 4ta Cia de Rancagua es una escala mecánica Non-Quint (Sin Bomba y Sin Estanque), con columna de agua y monitor. Solicitamos sean revisadas las bases. Gracias	Las bases han sido revisadas
29	15-03-2023 17:36	P	¿Pueden confirmar el paquete de escalas que la unidad debe de considerar tanto en modelo / tipo y cantidad?	Dos (02) escalas plegables 10 pies (tipo lápiz). Cuatro (04) escalas fichas de 20 pies simple con gancho. Cuatro (04) escalas contra fichas de 20 pies simple con gancho. Cuatro (04) escalas fichas de 16 pies simple con gancho. Cuatro (04) escalas de 12 pies simple con gancho. Dos (02) escalas de 28 pies de dos secciones. Una (01) escala de 35 pies de dos secciones. Un (01) escala simple
30	15-03-2023 17:36	P	¿Debe de considerarse el material menor indicado en la licitacion o es un error? (A excepción de las escalas)	El material menor a incluir en la oferta está especificado
31	15-03-2023 17:37	P	¿El color de la unidad debe ser rojo?	Remítase a pregunta 26
32	15-03-2023 17:37	P	¿El color de las luces de emergencia debe ser rojo con mica transparente y bisel cromado?	Las luces de emergencia deben ser rojo/azul

33	16-03-2023 16:26	P	Las escala mecánicas manufacturadas en aluminio no cuentan con soporte post venta en Chile en caso de requerir reparación. No hay experiencia en Chile de soldadores calificados para trabajo en aluminio. Solicitamos que el parque escala (escala mecánica) sea de Acero.	No se acepta la solicitud
34	16-03-2023 16:26	P	¿De que color debe ser pintada la escala mecánica?	Color blanco
35	20-03-2023 13:56	P	Solicitamos aclarar los años de mantenimiento preventivo, en bases hay incongruencias entre 2 a 5 años?	Ver Respuesta N°1
36	20-03-2023 13:56	P	Solicitamos se indique el presupuesto estimado del proyecto?	\$ 589.039.100 pesos FNDR + Aporte JNCB y/o Cuerpo de Bomberos por definir.
37	20-03-2023 13:59	P	El plazo de entrega solicitado esta fuera de la realidad de la industria de carros NFPA, solicitamos sea materia de la oferta y que el mejor plazo sea ponderado con mayor puntaje	Es materia de la oferta.
38	20-03-2023 14:28	P	Solicitamos un rango de tolerancia de 50 cm en el largo total de la unidad, es decir aceptar unidades de 12,5 mts	No se acepta la solicitud
39	20-03-2023 15:30	P	De las bases técnicas, Puntos 1.24 y 1.25 solicitamos aclarar y definir que gastos de la pre inspección e inspección final deben ser absorbidos y cubiertos por parte del oferente y en oferta económica.	Estos deben ser cotizados como opcional
40	20-03-2023 15:46	P	De los certificados del punto 1.28 de las bases técnicas, Se debe entender que se deben presentar los certificados genéricos que aplican al modelo de chasis a utilizar. Ya que en rigor las pruebas se realizan a un solo chasis lo que aplica para la serie de chasis de dicho modelo certificado o construido en apego a la norma que corresponda.	Los certificados a presentar son genericos para el modelo de chasis o elementos a certificar.
41	20-03-2023 15:53	P	Del punto 2.1.3.2 de las bases técnicas Solicitamos un % de tolerancia en el torque solicitado (1750 Nm),solicitamos sea materia de la oferta ya que la potencia referenciada en bases técnicas NO cuadran con las motorizaciones vigentes proyectando la fecha de entrega de la unidad. Tema verificado con Cummins Chile e internacional por fca.	Requerimiento modificado

42	20-03-2023 15:57	P	Se podrá utilizar un solo enchufe auto eyectable para la alimentación 220V para el calentador de block y el mantenedor de baterías / bases técnicas punto 2.1.3.9	Si
43	20-03-2023 16:00	P	En relación con el sub frame o estructura secundaria solicitamos se amplíe el requerimiento a acero galvanizado ya que este presenta mayor resistencia y tiene mejores propiedades anticorrosiva	Se aceptará el acero galvanizado
44	20-03-2023 16:22	P	Referente al punto 2.1.11.5, Solicitamos se analice que si se pide sistema de bombeo y estanque, el requerimiento de escalas NO podrá ser cumplido por falta de espacio y por peso. En el caso de solicitarse estanque y bomba como opcional la NORMA NFPA Indica que la unidad debe tener espacio para 115 pies en escalas portátiles y el requisito de escalas actualmente es de 383 pies lo que excede con creces la norma, y que no podrá ser cumplido.	Vehículo sin bomba y sin estanque
45	20-03-2023 16:25	P	Considerar ampliación de plazo de entrega del carro a 1200 días corridos.	Es materia de la oferta.
46	20-03-2023 16:25	P	Respecto a la materialidad de la cañería retráctil solicitamos se acepte de aluminio	El material es materia de la oferta
47	20-03-2023 16:25	P	¿De qué color deben ser el paquete de luces de emergencia?	Azul / Rojo
48	20-03-2023 16:29	P	Solicitamos se definan el almacenamiento de Cilindros era ya que hay incongruencia entre el punto 2.1.11.6 y el 2.1.10.3	Se deben almacenar 8 cilindros ERA
49	20-03-2023 16:32	P	Continuan asombrandonos con este tipo de bases, se sugiere que pidan las características basicas de lo que necesitan y que sean los distos proveedores quienes ofrezcan lo acorde a sus marcas.	No existe formulación de pregunta
50	20-03-2023 16:38	P	Se solicita se definan si la unidad aérea telescópica debe o no considerar plataforma o sesta ...	La unidad aérea no cosidera plataforma
51	20-03-2023 16:40	P	Referente a las bases técnicas, Solicitamos aclarar ubicación y cantidad de luces de escena en referencia ya que en mas de un punto dan cantidades distintas....	Cantidad y ubicación aclarada

52	20-03-2023 16:43	P	Solicitamos aclarar si solo la cabina debe ser bicolor o debe contemplarse cabina y carrozado hay discrepancia entre el punto 2.5.1.1 y el 2.5.1.2	1.2.1. Pintura De acuerdo a NFPA 1901 apartado 15.9.2 Mono en cabina Rojo. Monocolor en carrozado Rojo con gráficas blancas Monocolor en cuerpo de la escala, blanco.
53	20-03-2023 16:44	P	Solicitamos se definan el almacenamiento de Cilindros era ya que hay incongruencia entre el punto 2.1.11.6 y el 2.1.10.3	Se deben almacenar 8 cilindros ERA
54	20-03-2023 16:46	P	Respecto al generador 2.7.1.1 solicitamos aclarar si el generador debe ser PTO hidráulico o con motorización independiente y autónomo	Generador PTO de 15 kVA
55	20-03-2023 16:46	P	En relación a la bomba hidráulica de emergencia mencionada en el punto 2.7.1.1 solicitamos se acepten bombas eléctricas de 12v como es el estándar de la industria de carros bajo la norma NFPA	No se acepta la solicitud
56	20-03-2023 23:02	P	Punto 1 antecedente - 10 Inspección de la unidad, de que forma se realizara la inspección de la unidad, de forma presencial en la fabrica o telemática?	Punto aclarado
57	20-03-2023 23:02	P	Punto 2 EETT - 1.28 Certificado, se solicita simplificar la cantidad de certificado solicitados ya que algunos se repiten y se esta solicitando el vehiculo bajo norma NFPA.	No se acepta la solicitud
58	20-03-2023 23:03	P	Punto 2 EETT - Se consulta si el vehiculo tiene que contar con sistema de aire acondicionado?	Si
59	20-03-2023 23:03	P	Punto 2 EETT - 1.1 Material, Se solicita revisar lo solicitado ya que el capitulo 8 de la NFPA 1901-16 habla del equipamiento del vehiculo escala mecánica para la extinción de incendio	8.8 y 8.9 de la norma no deben ser considerados
60	20-03-2023 23:03	P	Punto 2 EETT - 1.7 plazo de entrega, se solicita aplicar el plazo de entrega a 600 días.	Es materia de la oferta.
61	20-03-2023 23:03	P	Punto 2 EETT - 1.9 Color, se solicita confirmar los colores del vehiculo ya que la compañía no utiliza eso colores.	Remítase a pregunta 26
62	20-03-2023 23:03	P	Punto 2 EETT - 1.9 Color, se solicita especificar el color de la escala ya que hay diferencia entre los colores estandar y colores especiales.	Remítase a pregunta 26

63	20-03-2023 23:03	P	Punto 2 EETT - 1.15 Diagramas, se solicita entregar el diagrama hidráulico con la entrega del vehículo al cliente. Los diagramas solo están disponible con ale vehículo construido.	Los diagramas deberán ser entregados con el vehículo
64	20-03-2023 23:03	P	Punto 2 EETT - 1.15 Diagramas, se solicita entregar el diagrama electrico con la entrega del vehículo al cliente. Los diagramas solo están disponible con ale vehículo construido.	Los diagramas deberán ser entregados con el vehículo
65	20-03-2023 23:04	P	Punto 2 EETT - 1.17 Especificaciones tecnicas, se solicita entregar solo la versión original en ingles.	Las EETT pueden ser en idioma original o español
66	20-03-2023 23:04	P	Punto 2 EETT - 1.17 Especificaciones tecnicas, se solicita entregar solo la versión original en ingles.	Las EETT pueden ser en idioma original o español
67	20-03-2023 23:04	P	Punto 2 EETT - 1.25 Pre Inspección, se solicita verificar ya que el contenido del punto habla de pre construcción, esto puede generar errores.	Punto aclarado
68	20-03-2023 23:04	P	Punto 2 EETT - 2.1.1.2 Largo Máximo, se solicita aumentar el largo total a 12.500 mm.	No se acepta la solicitud
69	20-03-2023 23:04	P	Punto 2 EETT - 2.1.1.9 Ojos de remolque, no especifica la ubicación	Bajo el parachoques
70	20-03-2023 23:04	P	Punto 2 EETT - 2.1.3.1 Tipo de motor, se solicita poder ofertar la norma EPA ya que es la norma que tiene toda la gama para motores de bomberos. Punto Repetido	Remítase a la pregunta 5
71	20-03-2023 23:04	P	Punto 2 EETT - 2.1.3.4 Freno de motor, se solicita establecer un minimo ya que el freno motor es un accesorio y no hay un estandar de fabrica.	Potencia del freno de motor es materia de la oferta
72	20-03-2023 23:05	P	Punto 2 EETT - 2.1.4.3 Diferencial, se solicita eliminar la velocidad mínima ya no concuerda con la norma nfpa solicitada en el punto 2.1.6.4	Punto aclarado
73	20-03-2023 23:05	P	Punto 2 EETT - 2.1.7.8 Freno de motor, este punto se encuentra repetido en el punto 2.1.3.4	Punto aclarado
74	20-03-2023 23:05	P	Punto 2 EETT - 2.1.9.6 Compartimiento interiores, se solicita explicar que se solicita realmente ya que no especifica nada y puede generar error.	Requerimiento modificado
75	20-03-2023 23:05	P	Punto 2 EETT - 2.1.9.7 Puertas, se solicita bajar los grados de ángulo de aperturas de	Los 90° de apertura de puertas es un máximo

			las puertas de la cabina ya que ninguna marca cumple con los 90 grados exactos.	
76	20-03-2023 23:05	P	Punto 2 EETT - 2.1.9.10 Iluminación interior de cabina, se solicita revisar la información solicita ya que no corresponde a lo detallado, las luces de peldaños y la luz de emergencia que indica compartimiento abierto no son luces de interior de cabina	Punto aclarado
77	20-03-2023 23:05	P	Punto 2 EETT - 2.1.9.17 Enchufes, se solicita cambiar el voltaje de los enchufes de 220 volts a 12, ya que no es estandar del mercado, de elevado costo y muy complejo por los consumos.	Requerimiento modificado
78	20-03-2023 23:05	P	Punto 2 EETT - 2.1.9.21 Sistema de cámaras 360°, se solicita dejar un solo monitor en el habitáculo del conductor, como es el estandar del mercado.	Se acepta un solo monitor
79	20-03-2023 23:05	P	Punto 2 EETT - 2.1.10.3 - Compartimiento para almacenar sobre eje trasero, solicita aclara el total de compartimientos independiente si es para cilindros ERA o extintores, no esta claro y se puede generar un error	Debe ser capaz de almacenar 8 cilindros
80	20-03-2023 23:06	P	Punto 2 EETT - 2.1.11.3 Compartimientos, se solicita indicar la cantidad de compartimientos por lados.	4 compartimientos por lado
81	20-03-2023 23:06	P	Punto 2 EETT - 2.1.11.5 Compartimiento para escalas, Las escalas que se describen como ficha o contra fichas por favor especificar a que se refiere ya que en los catálogos de las dos marcas de escala portátil no esta esa identificación.	Escala Ficha: 19" de ancho Escala Contraficha: 13" de ancho
82	20-03-2023 23:06	P	Punto 2 EETT - 2.1.11.6 Almacenamiento de cilindros ERA, este punto esta repetido con el 2.1.10.3 y se solicitan diferentes cantidades de cilindros, por favor aclarar ya que puede generar un error.	Punto aclarado
83	20-03-2023 23:06	P	Punto 2 EETT - 2.1.11.8 Las persianas y puertas, se solicita definir cual de las dos opciones de cierre de compartimiento requiere el cliente ya que hay diferencias de precios.	Puertas
84	20-03-2023 23:06	P	Punto 2 EETT - 2.1.11.9 Según diseño de las cajoneras, este punto se encuentra repetido con el 2.1.11.2, se solicita aclarar ya que puede generar errores.	Punto aclarado

85	20-03-2023 23:06	P	Punto 2 EETT - 2.2.2.1 Máxima carga de 200 kg y desalojando 4.600 LPM, se solicita modificar este punto ya que la conversión de los números solicitado no corresponde a lo establecido en la NFPA 1901 capitulo 19. y al estandar del mercado.	Requerimiento modificado
86	20-03-2023 23:06	P	Punto 2 EETT - 2.2.2.1 Máxima carga de 200 kg y desalojando 4.600 LPM, se solicita modificar este punto ya que la conversión de los números solicitado no corresponde a lo establecido en la NFPA 1901 capitulo 19. y al estandar del mercado.	Requerimiento modificado
87	20-03-2023 23:06	P	Punto 2 EETT - 2.2.2.1 Máxima carga de 200 kg y desalojando 4.600 LPM, corresponde a un vehiculo europeo, por favor aclarar ya que lo solicitado es un vehiculo bajo norma NFPA.	Requerimiento modificado
88	20-03-2023 23:07	P	Punto 2 EETT - 2.2.5.3 Capacidad de caudal de liquido hidráulico, se solicita explicar a que se refiere con lo solicitado. No es claro y puedo generar error.	Requerimiento modificado
89	20-03-2023 23:07	P	Punto 2 EETT - 2.2.5.3 Capacidad de caudal de liquido hidráulico, este punto esta repetido con el 2.2.1.4, se solicita aclarar ya que puede generar errores.	Requerimiento modificado
90	20-03-2023 23:07	P	Punto 2 EETT - 2.2.5.7 Sistema hidráulico de emergencia, este punto esta repetido con el 2.2.1.5, se solicita aclarar ya que puede generar errores.	Requerimiento modificado
91	20-03-2023 23:07	P	Punto 2 EETT - 2.2.5.12 Anclajes, se solicita identificar la ubicación de estos anclajes y su capacidad.	Punto aclarado
92	20-03-2023 23:07	P	Punto 2 EETT - 2.2.6.1 Pitón monitor, se solicita especificar que clase de espuma, concentración y desalojo para el pitón monitor.	El requerimiento de espuma ha sido eliminado
93	20-03-2023 23:07	P	Punto 2 EETT - 2.2.6.1 Pitón monitor, se solicita modificar el desalojo al estandar de la NFPA ya que lo solicitado son 1.215 galones por minutos.	El desalojo del pitón monitor deberá ser de 1.500 GPM
94	20-03-2023 23:07	P	Punto 2 EETT - 2.2.6.1 Pitón monitor, se solicita modificar la presión de trabajo ya que los pitones trabajan a menos presión de los solicitado	Requerimiento modificado
95	20-03-2023 23:07	P	Punto 2 EETT - 2.2.6.3, El pitón monitor deberá tener dos modalidad, se solicita informar si el sistema tiene que ser electrico o manual	Eléctrico

96	20-03-2023 23:08	P	Punto 2 EETT - 2.2.7.8 Switch de activación de bomba hidráulica, se solicita eliminar este punto ya que no es el estandar del mercado ya que la activación de la bomba hidráulica se realiza al interior de la cabina	Requerimiento modificado
97	20-03-2023 23:08	P	Punto 2 EETT - 2.2.7.19 Caudal metro descarga pitón monitor, este punto esta mal escrito y repetido en el punto 2.2.7.13, se solicita eliminar el punto	Requerimiento modificado
98	20-03-2023 23:08	P	Punto 2 EETT - 2.3.1.1 Este sistema debe ser automático, se solicita eliminar este punto ya que no es el estandar del mercado y en el punto 2.2.1.4 se solicita un sistema hidráulico - manual	Requerimiento eliminado
99	20-03-2023 23:08	P	Punto 2 EETT - 2.3.1.4 Lo neumáticos deberán permanecer en contacto con el suelo, se solicita eliminar este punto ya que habla de un procedimiento del uso de la escala mecánica y no de una característica técnica.	Requerimiento eliminado
100	20-03-2023 23:08	P	Punto 2 EETT - 2.3.3.2 Los estabilizadores deben tener ajuste fino, se solicita explicar a que se refiere con ajuste "fino"	Requerimiento eliminado
101	20-03-2023 23:08	P	Punto 2 EETT - 2.3.34 Deben tener una capacidad de compensación al suelo de al menos 600 mm., se solicita explicar ya los 600 mm son de recorrido completo del cilindro y la compensación es de promedio 300 mm., se solicita modificar la medida	Requerimiento modificado
102	20-03-2023 23:08	P	Punto 2 EETT - 2.3.3.7 Los estabilizadores deberán tener la capacidad de poder ser controlados, este punto se encuentra repetido en el 2.3.3.5, 2.3.3.8 y 2.3.4.10, se solicita aclarar ya que estoy puede generar un error	Requerimiento modificado
103	20-03-2023 23:09	P	Punto 2 EETT - 2.3.3.12 Los estabilizadores deben tener la capacidad de estabilización tipo "Variable", este punto esta repetido en el 2.3.3.11, se solicita aclara ya puede generar error	Requerimiento modificado
104	20-03-2023 23:09	P	Punto 2 EETT - 2.3.3.13 La zona de trabajo y rotación, se solicita eliminar el sistema de computador para restringir los movimientos, ya que no es el estandar del mercado y lo solicitado en el punto 2.2.1.4 controles hidráulicos-manuales	Requerimiento modificado

105	20-03-2023 23:09	P	Punto 2 EETT - 2.3.3.14 El recorrido completo del pistón de los estabilizadores, se solicita explicar a que se refiere ya que no se entiende el punto	Requerimiento modificado
106	20-03-2023 23:09	P	Punto 2 EETT - 2.3.4.1 Encendido de computador y sistema, se solicita eliminar punto ya que no corresponde al estandar del mercado y al punto 2.2.5.2 sistema hidráulico estandar de fabrica.	Requerimiento modificado
107	20-03-2023 23:09	P	Punto 2 EETT - 2.3.4.3 Sistema de diagnostico, se solicita eliminar el punto ya que el estandar del mercado no cuenta con sistema de computadores.	Requerimiento eliminado
108	20-03-2023 23:09	P	Punto 2 EETT - 2.3.4.5 Medidor de RPM-UP en la pantalla, se solicita eliminar este punto ya que no es el estandar del mercado y no se cuenta con pantallas	Requerimiento eliminado
109	20-03-2023 23:09	P	Punto 2 EETT - 2.3.4.6 Cambiar la batería impulsada respaldo para el sistema hidraulico, se solicita aclarar este punto ya que no se entiende lo que se esta pidiendo y puede generar confusión.	Requerimiento eliminado
110	20-03-2023 23:09	P	Punto 2 EETT - 2.3.4.8 Parada de emergencia, se solicita explicar a que elemento tiene que éste relacionado este punto al motor? O a la escala mecánica.	Requerimiento eliminado
111	20-03-2023 23:10	P	Punto 2 EETT - 2.3.4.9 Controles para la elevación, se solicita explicar a que se refiere este punto ya que puede producir confusión y error.	Se refiere a los controles de la tornamesa
112	20-03-2023 23:10	P	Punto 2 EETT - 2.4.1 Baliza(s) LED, tipo Federal Signal o similar con al menos 6 módulos en total, de fabricante con representación en Chile, Se solicitar modificar este punto a dos balizas por el tipo de vehiculo	El requerimiento ha sido modificado
113	20-03-2023 23:10	P	Punto 2 EETT - 2.4.1 Baliza(s) LED, tipo Federal Signal o similar con al menos 6 módulos en total, de fabricante con representación en Chile, Se solicitar modificar este punto a dos balizas por el tipo de vehiculo	El requerimiento ha sido modificado
114	20-03-2023 23:10	P	Punto 2 EETT - 2.4.4 Luces destellantes de tipo LED en ambos costados (mínimo 04 por cada costado) según norma NFPA, se solicita detallar el tamaño de las luces ya que hay variaciones en los precios entre los modelos y tamaños.	El tamaño es de 6" x 4"

115	20-03-2023 23:11	P	Punto 2 EETT - 2.4.5 Cuatro (4) luces destellantes de tipo LED en la parte delantera visibles desde el espejo retrovisor de un vehículo menor, se solicita detallar el tamaño de las luces ya que hay variaciones en los precios entre los modelos y tamaños.	El tamaño es de 6" x 4"
116	20-03-2023 23:11	P	Punto 2 EETT - 2.4.6 Cuatro (4) luces destellantes de tipo LED en la parte trasera del vehículo, se solicita detallar el tamaño de las luces ya que hay variaciones en los precios entre los modelos y tamaños.	El tamaño es de 6" x 4"
117	20-03-2023 23:11	P	Punto 2 EETT - 2.4.8 Con luces led de iluminación en pisaderas de la cabina, este punto se encuentra repetido en el 2.1.9.10, se solicita aclarar ya que esto puede generar errores.	El requerimiento ha sido modificado
118	20-03-2023 23:11	P	Punto 2 EETT - 2.4.10 Claxon de aire de tipo americano, se solicita aclarar la cantidad de claxon solicitados y el pido de activación, si va hacer por cadena o switch de pedal.	Dos claxon, activación de cadena
119	20-03-2023 23:11	P	Punto 2 EETT - 2.4.11 Franjas reflectantes en los laterales y parte posterior del vehículo según norma NFPA. Los reflectantes posteriores deben ser tipo Chevron rojo y blanco alternados, Se solicita mas informacion del tamaño y diseño de las franjar laterales ya que tienen variaciones de precio	El diseño será materia de la oferta
120	20-03-2023 23:11	P	Punto 2 EETT - 2.4.14 Luces de escena LED en escala (en toda su extensión), se solicita aclarar la informacion solicitada, se entiende que están solicitando luces de transito en el interior de la escala.	Se solicitan luces de tránsito en todo el tramo de la escala
121	20-03-2023 23:11	P	Punto 2 EETT - 2.4.15 Luces de escena en la superior o plataforma, se solicita aclarar ya que en las bases se esta solicitando un escala mecánica y una plataforma.	El vehículo no contempla plataforma
122	20-03-2023 23:12	P	Punto 2 EETT - 2.4.15 Luces de escena en la superior o plataforma, se solicita identificar la cantidad de luces y su lúmenes ya que hay muchas diferencia de precio entre marcas y modelos.	El requerimiento ha sido modificado
123	20-03-2023 23:12	P	Punto 2 EETT - 2.4.17 Dos (2) luces LED de escena en la parte trasera del vehículo de 5.000 lúmenes, con activación automática con la reversa, este punto esta repetido y en contradicción con el punto 2.4.13, se solicita aclarar.	El requerimiento ha sido modificado

124	20-03-2023 23:12	P	Punto 2 EETT - 2.4.19 Alarma sonora de retroceso de 90 DB o más, este punto esta, este punto esta repetido y en contradicción con el punto 2.4.13, se solicita aclarar.	El requerimiento ha sido modificado
125	20-03-2023 23:12	P	Punto 2 EETT - 2.4.20 Todos los sistemas de iluminación deben ser de origen USA o Europa, se solicita aclarar este punto ya que se solicita que todos los equipos y accesorios sean de marca que estén en FAMA, no corresponde EUROPA.	El requerimiento ha sido modificado
126	20-03-2023 23:12	P	Punto 2 EETT - 2.5.1.1 Bicolor en cabina y carrozado, por definir en la pre-construcción, este punto esta repetido y en contradicción con el punto 1.9, se solicita aclarar ya que puede generar errores.	El requerimiento ha sido modificado
127	20-03-2023 23:12	P	Punto 2 EETT - 2.5.1.2 Un (1) color para la estructura rojo, por definir en la pre-construcción, este punto esta repetido y en contradicción con el punto 1.9, se solicita aclarar ya que puede generar errores	El requerimiento ha sido modificado
128	20-03-2023 23:12	P	Punto 2 EETT - 2.5.1.3 Chevron trasero rojo y verde limón, este punto esta repetido y en contradiccion en el punto 2.4.11, se solicita aclarar ya que puede generar errores	El requerimiento ha sido modificado
129	20-03-2023 23:13	P	Punto 2 EETT - 2.6.5 Enchufes para accesorios como equipo de computación portátiles, para cargadores de radio y otros en la cabina, este punto esta repetido en el 2.1.9.20 se solicita aclarar para evitar errores.	El requerimiento ha sido modificado
130	20-03-2023 23:13	P	Punto 2 EETT - 2.6.6 Conversor de corriente compatible con sistema eléctrico del vehículo, se solicita mas informacion de los consumos y la cantidad de conectores electrico ya que son equipos muy caros y complejos de instalar.	El requerimiento ha sido modificado
131	20-03-2023 23:13	P	Punto 2 EETT - 2.6.6 Conversor de corriente compatible con sistema eléctrico del vehículo, se solicita eliminar este punto ya que hoy en día todos los cargadores están en 12 volts, es un costo muy elevado para algo que no va a cumplir con las expectativas.	El requerimiento ha sido modificado
132	20-03-2023 23:13	P	Punto 2 EETT - 2.6.7 Enchufe para accesorio de 12 V y enchufe con al menos dos (2) puertos USB para carga de equipo de la cabina, este punto esta repetido y en contradiccion con el 2.1.9.17, se solicita aclarar para evitar errores.	El requerimiento ha sido modificado

133	20-03-2023 23:13	P	Punto 2 EETT - 2.7.1.1 Autónomo monofásico/trifásico, de a lo menos 10 KVA que permita energizar de manera adecuada la bomba hidráulica de emergencia, de partida automática con sus accesorios, se solicita explicar a que se refiere con autónomo?	El requerimiento ha sido modificado
134	20-03-2023 23:14	P	Punto 2 EETT - 2.7.1.1 Autónomo monofásico/trifásico, de a lo menos 10 KVA que permita energizar de manera adecuada la bomba hidráulica de emergencia, de partida automática con sus accesorios, la escalas mecánica NFPA no funciona con este tipo de respaldo, se solicita elimina esta punto.	El requerimiento ha sido modificado
135	20-03-2023 23:14	P	Punto 2 EETT - 2.7.1.1 Autónomo monofásico/trifásico, de a lo menos 10 KVA que permita energizar de manera adecuada la bomba hidráulica de emergencia, de partida automática con sus accesorios, los generadores no se encienden de forma automaticas por seguridad, esto corresponde a un vehiculo europeo.	El requerimiento ha sido modificado
136	20-03-2023 23:14	P	Punto 2 EETT - 2.7.1.2 Se acepta también generador autónomo eléctrico, se solicita explicar a que se refiere autónomo?	El requerimiento ha sido modificado
137	20-03-2023 23:14	P	Punto 2 EETT - 2.7.1.3 Debe venir dotado con una línea eléctrica principal desde el generador a la cesta y disponer otra línea / toma eléctrica hacia herramientas eléctricas, se privilegia los carretes auto enrollables, se solicita modificar este punto ya que habla de cesta y el vehiculo descrito es una escala mecanica y no una plataforma.	El requerimiento ha sido modificado
138	20-03-2023 23:14	P	Punto 2 EETT - 2.7.1.3 Debe venir dotado con una línea eléctrica principal desde el generador a la cesta y disponer otra línea / toma eléctrica hacia herramientas eléctricas, se privilegia los carretes auto enrollables, se solicita identificar que tipo de carrete auto enrollable, que cantidad de metros de cable, de que capacidad el cable electrico y cuantos?	El requerimiento ha sido modificado
139	20-03-2023 23:14	P	Punto 2 EETT - 2.7.4 Sistema de toma de corriente de 24 / 12 V, se solicita eliminar los 24 volts ya que estos vehiculo no cuenta con ese tipo de corriente y no es el estandar del	El requerimiento ha sido modificado

			mercado, esto corresponde a un vehiculo europeo.	
140	20-03-2023 23:14	P	Punto 2 EETT - 2.7.5 Una (1) Rueda de Repuesto con llanta y tapa ruedas, un (1) Gato hidráulico, un (1) extintor PQS para el vehículo, de a lo menos 10 kg., seis (6) conos naranjas grandes y las herramientas fundamentales para la correcta operación mecánica y eléctrica de la unidad, las ruedas de repuesto no incluyen tapa rueda, se solicita eliminar esto.	El requerimiento ha sido modificado
141	20-03-2023 23:15	P	Punto 2 EETT - 2.7.6.4 Chorizos aspiración de 125 mm x 2 metros más flotador y filtro "alcachofa" de bajo perfil 125 mm, no se entiende el dialecto Chorizos se entiende que pueden ser mangueras de succión semi rígidas?	El requerimiento ha sido modificado
142	20-03-2023 23:15	P	Punto 2 EETT - 2.7.6.4 Chorizos aspiración de 125 mm x 2 metros más flotador y filtro "alcachofa" de bajo perfil 125 mm, la NFPA solicita dos mangueras de succión de 10' cada una y lo solicita no cumple con la NFPA, se solicita modificar este punto con la informacion correcta.	El requerimiento ha sido modificado
143	20-03-2023 23:15	P	Punto 2 EETT - 2.7.6.4 Chorizos aspiración de 125 mm x 2 metros más flotador y filtro "alcachofa" de bajo perfil 125 mm, se consulta para que solicitan este equipamiento si el vehiculo no cuenta con bomba?	El requerimiento ha sido modificado
144	20-03-2023 23:15	P	Punto 2 EETT - 2.7.7 Dos (2) radios Motorola DGM 5500e VHF 45 watt o su equivalente. Ubicada en cabina y próximo al panel de bomba, este punto esta repetido en el 2.6.1, aclarar ya que puede generar errores.	El requerimiento ha sido modificado
145	20-03-2023 23:15	P	Punto 2 EETT - 2.7.8 Dos (2) antenas 5/8 de 3 db VHF, este punto se encuentra repetido en el 2.6.2, se solicita aclarar ya que puede generar errores.	El requerimiento ha sido modificado
146	20-03-2023 23:15	P	Punto 2 EETT - 2.7.9 Sistema de intercomunicación de cuatro (4) posiciones inalámbrico entre cabina del chofer, cabina de tripulación y cuerpo de bomba, tipo 3M o firecom o equivalente técnico, debe poseer intercomunicador el chofer, el oficial a cargo (asiento al lado del chofer), el jefe de equipo	El requerimiento ha sido modificado

			(asiento en cabina trasera), este punto esta repetido en el 2.6.4, se solicita aclarar ya que puede generar errores	
147	20-03-2023 23:15	P	Punto 3 EETT - 3.2 Certificación del sistema eléctrico de baja tensión por un laboratorio externo, según numeral 4.7.1 de la norma NFPA 1901, este punto esta en contradicción ya que se solicita el certificado con la entrega del vehículo.	El requerimiento ha sido modificado
148	20-03-2023 23:16	P	Punto 3 EETT - 3.5 Canasto (balde) basculante de extinción y rescate tope de línea, con bordes biselados para una correcta aproximación, con puertas anchas / abatibles de entrada / salida, con soporte para instalar, se solicita eliminar no corresponde a un vehículo NFPA y si a un vehículo Europeo	El requerimiento ha sido modificado
149	20-03-2023 23:16	P	Punto 3 EETT - 3.6 Barra spray o rociadores para la protección por radiación de calor del canasto, se solicita eliminar no corresponde a un vehículo NFPA y si a un vehículo Europeo	El requerimiento ha sido modificado
150	20-03-2023 23:16	P	Punto 3 EETT - 3.9 Sistema de bombeo de agua para esta unidad, con un desalojo de al menos 4.600 litros por minuto a 10 BAR o su equivalente en galones por minuto, construido bajo normativa NFPA con su respectivo sistema de control y plomería. Este deberá garantizar el caudal y presión necesario para el óptimo funcionamiento del pitón monitor. Debe incluir un sistema con regulación que proporcione la aplicación de espuma clase A/B, se solicita eliminar este opcional ya que significa hacer un vehículo nuevo.	El requerimiento ha sido modificado
151	20-03-2023 23:16	P	Punto 3 EETT - 3.10 Esta oferta deberá incorporar la información técnica, de operación y curvas de rendimiento del sistema, se solicita eliminar este opcional ya que significa hacer un vehículo nuevo.	El requerimiento ha sido modificado
152	20-03-2023 23:16	P	Punto 3 EETT - Se debe extender garantía del estanque de agua (incluir en la oferta técnica), se solicita eliminar este opcional ya que no corresponde a un vehículo NFPA y si a un vehículo Europeo	El requerimiento ha sido modificado

153	20-03-2023 23:16	P	Punto 5 EETT - 5.3 Se deben incluir las mantenencias por garantía, ya sea a los 400 km o al año calendario desde recepcionado el vehículo por el Cuerpo de Bomberos, se solicita modificar los kilómetros ya que las mantenencias por pauta de cummins habla de 12.000 kilómetros.	El requerimiento ha sido modificado
154	20-03-2023 23:17	P	Punto 5 EETT - 5.10.3 Contar con tecnología que permita la revisión y calibración on-line de computadores y sensores, se solicita eliminar este punto ya que corresponde a un vehiculo europeo	El requerimiento ha sido modificado
155	20-03-2023 23:17	P	Punto 5 EETT - 5.11.2 El proveedor deberá dar respuesta al requerimiento, dentro de las primeras 48 horas, luego de informado el problema, se solicita explicar a que se refiere "dar respuesta"?	El requerimiento ha sido modificado
156	20-03-2023 23:17	P	Punto 10 EETT - 10 Evaluación, se solicita modificar la tabla de evaluación que premian al que presenta el vehiculo mas mediocre y de baja calidad y el espíritu es ofertar y competir con los mejores productos.	El requerimiento ha sido modificado
157	20-03-2023 23:17	P	Punto 7 AADD - 2 Declaración jurada de aceptación de bases, se solicita poder entregar este documento con firma simple y no ante notario.	Estese a lo solicitado en las Bases.
158	20-03-2023 23:17	P	Punto 7 AADD - 3 Boleta de garantía de seriedad de la oferta - Monto: \$10.000.000.- (diez millones de pesos), se solicita baja el monto de la boleta de garantia a \$5.000.000.- con es el uso y costumbre	Estese a lo solicitado en las Bases.
159	20-03-2023 23:17	P	Punto 7 AADD - 10 Cartas de aceptación de realización de servicio técnico emitido por PRESTADOR del servicio tanto para UNIDAD BOMBERIL, CHASIS y UNIDAD AÉREA, se solicita explicar al que se refiere y el contenido del certificado ya que en ninguna parte de las bases administrativas y tecnicas aparece la descripción del certificado solicitado	Es un documento de formato libre, donde el Prestador del Servicio técnico acepte el cumplimiento de la realización del servicio técnico.
160	20-03-2023 23:17	P	Punto 7 AADD - 10 Certificado de origen del producto emitido por el FABRICANTE, los certificados de origen se entrega con el vehiculo terminado, se solicita poder entregar un documento donde se seña lugar de fabricación del vehiculo.	Estese a lo solicitado en las Bases.

161	20-03-2023 23:17	P	Punto 7 AADD - Se solicita que todos los documentos legales puedan ser entregados en original con la firma del contrato y poder presentar copias escaneadas	Los documentos deben ser entregados con las formalidades indicadas en las bases.
162	20-03-2023 23:18	P	Punto 9 AADD - Se solicita modificar la tabla de evaluación que premian al que presenta el vehiculo mas mediocre y de baja calidad y el espíritu es ofertar y competir con los mejores productos.	Ver Aclaratoria N°2
163	20-03-2023 23:18	P	Punto 16 AADD - Se consulta que en caso que la Junta Nacional de Bomberos de Chile no cumpla con lo establecido en las bases administrativas o tecnicas tendrán algún tipo de multa? Ya que es común que esto suceda y esto perjudica a los oferentes.	No.
164	20-03-2023 23:18	P	Punto 6 AADD - 6.2 Acto de apertura, se consulta si este acto es valido para todo tipo de ocasiones y no se puede obviar o desconocer el acta?	Estese a lo solicitado en las Bases.
FORO SEGUNDA ETAPA				
165	08-04-2023	P	BB.TT: ¿La mantencion incluida de la unidad es por 2 años o 5 años?	2 Años
166	08-04-2023	P	BBTT. El presupuesto para esta unidad es limitado. El solicitar 5 años de mantencion, hablamos de a lo menos USD\$ 35.000 para la unidad completa por dicho período de tiempo. Según lo anterior, ¿Debe ofertarse SOLO 2 años de mantención completa de la unidad y no 5 años?	La mantención incluida deberá ser por 2 años
167	08-04-2023	P	BB.TT ¿Que es 3.1.1 Descripción de producto? y ¿Hoja de presentación? mostrar formatos.	Es un texto de formato libre
168	10-04-2023	P	BB.TT 9.3.7: Los manuales de la unidad están disponibles SOLO cuando la unidad esta lista. ¿Los Manuales solicitados en el punto 9.3.7 deben entregarse junto con la unidad terminada?	Los manuales deben ser entregados juntos con la unidad. No deben ser entregados en la oferta.
169	10-04-2023	P	BB.TT 9.3.5 y 6: ¿las certificaciones de los resultados de la pruebas de la unidad deben ser entregados con la unidad terminada?	9.3.5 y 9.3.6 deben ser entregados con la unidad
170	10-04-2023	P	BB.TT 9.3: Las certificaciones ECE son de vehículos origen europeo. Solicitamos se deje sin efecto el item 9.3.1 por tratarse de vehiculo de origen NFPA	No se acepta la solicitud
171	10-04-2023	P	BB.TT: 11: Es imposible entregar un listado de TODAS las piezas y partes que conforman un	Se debe entregar un listado de las principales piezas y partes.

			chasis y carrocería. Solicitamos dejar sin efecto esta partida	
172	10-04-2023	P	BB.TT: 12.2.2.1 No todos los opcionales dispone de imágenes o explicación. ¿Pueden entregarse con el listado de opcionales su descripción, costo, plazo y de haber imagen, esta?	Se acepta el requerimiento
173	10-04-2023	P	BB.TT: 1.1.2: Alto Máximo: Solicitamos se permita un máximo de 3.6 metros. Gracias	No se acepta la solicitud
174	10-04-2023	P	BB.TT: 1.1.3: ¿El ancho máximo indicado es SIN considerar espejos?	Si
175	10-04-2023	P	BB.TT: 1.2.1 Color: Los colores utilizados son marca PPG o Sikkens. No utilizan la nomenclatura RAL. Solicitamos se indique los colores SIN especificar un RAL. De lo contrario, solicitamos que sea el mandante quien entregue los códigos PPG/Sikkens para el rojo y blanco solicitados	Se acepta el requerimiento. Se debe indicar la codificación de los colores.
176	10-04-2023	P	BB.TT: 2.2.1 Bastidor: Solicitamos que el bastidor sea galvanizado entregando 25 años de garantía y que luego pintado del color base del carro (Rojo).	No se acepta el requerimiento
177	10-04-2023	P	BB.TT: 2.2.2: PBV (GVWR): Sugerimos que el mínimo de PBV de esta unidad sea de 75.000 libras / 34 toneladas. Dejarlo abierto es riesgoso ya que no deja espacio para almacenamiento de equipo menor como se hace en Chile el cual es mayor al estándar mínimo NFPA.	No se acepta el requerimiento
178	10-04-2023	P	BB.TT 2.3.1: Basculación: ¿Debe contar con sistema de respaldo manual y alarma de alerta de operación de basculación?	No es necesario
179	10-04-2023	P	BB.TT. 2.4.1: Ganchos Remolque: Solicitamos se permitan a través del parachoques o bajo este para no afectar ángulo de entrada.	Los ganchos de remolque deben estar ubicados debajo del parachoques
180	10-04-2023	P	BB.TT 2.5.3: Para unidades escalas mecánicas de mas de 80 pies, el mercado USA recomienda a lo menos 500hp de potencia. Motores de bloque mediano de hasta 450hp no cuentan con la resistencia y fuerza para aguantar el peso de este tipo de unidades aéreas. Problemas de bloque, turbo y otros se presentaran si el motor seleccionado es de bloque mediano de 9 litros. ¿Debe el motor contar con a lo menos 500hp de potencia y cumplir el ratio peso/potencia?	Sólo debe cumplir con el requerimiento de ratio Peso/Potencia

181	10-04-2023	P	BB.TT 2.10.1: Llantas: ¿Deben ser de aluminio? (las de acero pintadas cromadas son mas costosas y pesadas que las de aluminio)	Se exigen llantas de acero cromado
182	10-04-2023	P	BB.TT 3.2.5 Bandejas: Se solicitan 6 bandejas fijas por lado. ¿Deben ser ajustables en altura del tipo repisas?	Deben ser ajustables
183	10-04-2023	P	BB.TT 3.2.5 Bandejas: ¿Las bandejas deben tener alfombra anti deslizante de color rojo en cada bandeja?	Las bandejas deben contar con superficie antideslizante
184	10-04-2023	P	BB.TT 3.2.7 Compartimiento Escalas: ¿Deben incluirse las escalas de aluminio y ganchos?	En el punto 9.4 se indica el material menor que se debe incluir
185	10-04-2023	P	BB.TT 3.2.7: Cantidad de Ganchos: Se solicitan 19 ganchos de distintos tipos, ¿Será correcto la cantidad? Es un Número MUY GRANDE. Presupuesto limitado.	En el punto 9.4 se indica el material menor que se debe incluir
186	10-04-2023	P	BB.TT 4.4.1 Capacidad de Carga: Las escalas NFPA entregan una carga al desalojar 1250gpm o más de 500lbs / 226 kg en la punta. Las bases señalan 300 kg. Solicitamos actualizar detalle técnico a 226kg mínimo.	Se acepta 226 kg.
187	10-04-2023	P	BB.TT 4.2.1 Sistema Eléctrico Escala: ¿Debe la escala operar con sistema de operación electro-hidráulica que permite realizar operaciones controladas de movimientos y disponer de potenciómetros para regular velocidades de operación según necesidad?	El sistema eléctrico será materia dela oferta
188	10-04-2023	P	BB.TT 4.6 Acceso: ¿Deben contar con accesos posteriores en ambos lados de la unidad en 45º para mejorar viraje de la unidad?	No es necesario el acceso por ambos lados.
189	10-04-2023	P	BB.TT 7.7.2 Punta: Disponer de 4 focos NO es recomendado por el espacio que utilizan y el bloqueo de accesos y facilidad de pasar a llevar estos focos con estructuras. ¿Puede entregarse (2) focos de 20.000 lúmenes cada uno en su reemplazo?	Se aceptan 2 focos en vez de cuatro, cumpliendo con la cantida mínima de lúmenes
190	10-04-2023	P	BB.TT4.7.3 Transito: La compañía y el carro son de color rojo. Se pide de color azul la luz LED de la escalas. ¿Debe ser de color rojo?	El color de de la luz de tránsito de la escala mecánica podrá ser azul, blanca o roja.
191	10-04-2023	P	BB.TT 4.9.2 Tipo: Los estabilizadores disponen de bloqueo hidráulico de acuerdo a la norma NfPA. Solicitamos que se permita dicha tecnología de bloqueo	Se permite el bloqueo mecánico
192	10-04-2023	P	BB.TT 4.10 Pitón Monitor: Para este tipo de unidades, los monitores son de 1500GPM. No es posible alcanzar los 2000gpm. ¿Debe	Se acepta el requerimiento

			ofertarse un pitón monitor con capacidad certificada de operación de 1500gpm?	
193	10-04-2023	P	BB.TT 4.11.1 Cámara: ¿La cámara debe ser termal o sólo a color? ¿Debe tener función PAN / Tilt y monitor en tornamesa y parte baja de la unidad con acceso desde la calle?	Sólo cámara a color
194	10-04-2023	P	BB.TT 4.11.6 Soporte de material: ¿Debe proporcionarse el material junto con los soportes?	En el punto 9.4 se indica el material menor que se debe incluir
195	10-04-2023	P	BB.TT 6.1.3 Luces 6x4 Parte Trasera Superior: La NFPA exige luces de emergencia 9x7 en la parte superior trasera, no permitiendo modelo 6x4. ¿Deben proporcionarse modelo 7x9 en la parte superior?	Se mantiene el requerimiento original
196	10-04-2023	P	BB.TT 6.1.4 Barra Transito: Por temas de espacio posterior, solicitamos se permita barra de transito de 6 módulos LED. ¿Puede ser de 6 modulos?	Se permite
197	10-04-2023	P	BB.TT 6.2.1: Parlante Sirena. Los parlantes son de 100 watts. ¿Pueden colocarse 2 parlantes para llegar a los 200watts?	Si
198	10-04-2023	P	BB.TT 2.3.8 Asientos: ¿Puede ofrecerse asiento conductor operación eléctrica de 8 movimientos de ajustes?	No se acepta el requerimiento
199	10-04-2023	P	BB.TT 2.3.9: Soportes ERA: ¿Debe la unidad disponer SOLO del sistema SECURE ALL para ajuste de equipo de respiración Autocontenida en la cabina?	Si el sistema SECURE ALL cumple con las bases técnicas será aceptado
200	10-04-2023	P	BB.TT 4 Parachoques Delantero: ¿EL parachoques delantero debe ser del tipo acero estructural, soldado y pintado del color de la unidad similar al de su otro carro porta escala?	No se acepta el requerimiento
201	10-04-2023	P	BB.TT 5.2 Alternador: Para dar un correcto funcionamiento de la unidad y los consumos eléctricos en 12vdc que tiene, ¿Debe disponer de un alternador de a lo menos 350 amperes en 12vdc?	No se acepta el requerimiento
202	10-04-2023	P	BB.TT Nuestra unidad dispone de soportes (patas) de estabilización amplias que NO requieren de soportes externos para permitir una correcta estabilización y segura por sobre todo. ¿Si la unidad dispone de estabilizadores del tipo oversize, se omite el requerimiento de PADS con sistema magnético para cada estabilizador?	Sí

203	10-04-2023	P	BB.TT ¿Debe incorporarse compartimiento para camilla de rescate y su respectiva camilla en la unidad?	No
204	10-04-2023	P	BB.TT 3.2.7 Ganchos: Se entrega un amplio listado de ganchos sin embargo no se indica si deben incorporarse como material menor en la unidad. ¿Debe proporcionarse soportes y material o solo soportes?	En el punto 9.4 se indica el material menor que se debe incluir
205	10-04-2023	P	De proceso de licitación, BBTT y BBAA solicitamos ampliación del plazo de presentación de las ofertas en al menos dos semanas	No ha lugar.
206	10-04-2023	P	De las Bases Técnicas del proceso en específico de las certificaciones de los puntos 9.3.1, 9.3.2 y 9.3.3, Solicitamos se dejen sin efecto o se acepte Certificado emitido por el fabricante, toda vez el requerimiento que exige la certificación de terceros es inviable en un mercado como el americano. Esto porque el sistema legal americano no se basa en la certificación y supervisión directa de entidades estatales. Mas bien se basa en un sistema donde la responsabilidad civil de los fabricantes es tan alta que el rol de las instituciones regulatorias, que muchas veces son gremiales y no estatales, existen para evaluar el posible no cumplimiento de normas post hechos o siniestros. En estos casos, al constatarse que una maquina no cumplía con lo anunciado o requerido esa empresa es duramente sancionada civil y criminalmente. Esto genera un incentivo suficiente como para que el mercado se auto regule y se auto certifique. En consecuencia, la mayoría de las normas de tránsito, guías de seguridad y normativas de transporte se usan como guías de construcción en el que las propias fabricas se certifican de su cumplimiento a través de sistemas robustos de control de calidad y compliance. El cumplimiento de normas y la validación de que estas las cumplan terminan por ser responsabilidad de los constructores y proveedores de componentes. En caso de siniestros u otros eventos relevantes si se llegara a constatar el no cumplimiento de una norma, las empresas se ven expuestas a sanciones con consecuencias civiles y	Se aceptará declaración del FABRICANTE que indique el estricto cumplimiento de la normativa mencionada en las BBTT

			<p>criminales tan graves que los procesos de auto certificación son tan rigurosos y sus políticas de cumplimiento tan exigentes como las de una entidad regulatoria. El exigir certificaciones como se plantean en estas bases de licitación: "El listado de documentos requeridos a continuación, deben ser presentados para todas las ofertas de vehículos, según corresponda. En caso de no aplicar la normativa, debe ser debidamente justificada. Estos deben ser emitidos por organismos certificadores internacional de reconocido prestigio." ES SIMPLEMENTE IMPOSIBLE Y NO ALINEADO CON LAS PRACTICAS DE MERCADO Y LA INDUSTRIA DE CARRO BOMBA NORTEAMERICANO NFPA</p>	
207	10-04-2023	P	De las Bases Técnicas, puntos 9.3.5, 9.3.6 y 9.3.7 Solicitamos que dicha información sea entregada junto con la unidad terminada	La información debe ser entregada on la entrega de la unidad
208	10-04-2023	P	BBTT Punto 1.1.1 solicitamos se acepte un rango de holgura en el largo total de la unidad de un +- 5%	El largo total de la máquina debe ser máximo 12 metros
209	10-04-2023	P	BBTT PUNTO 1.1.2 Solicitamos se acepte un alto total de 3620 mm	No se acepta el requerimiento
210	10-04-2023	P	BBTT punto 2.5.12, Solicitamos se acepte estanque estándar de 189 litros	Se acepta
211	10-04-2023	P	EETT punto 4.5.2 solicitamos se acepten ofertas con un alcance de 21,6 mts según lo estipulado en el punto mencionado	No se acepta el requerimiento
212	10-04-2023	P	BBTT Punto 4.4.1 solicitamos se acepte una carga máxima de 226 kg con el rango de desalajo nominal indicado	Se acepta
213	10-04-2023	P	BBTT Punto 4.10 solicitamos se aclare el rango máximo de desalajo del pitón monitor ya que hay incongruencia entre el punto 4.4.1 y el 4.10 Además este tipo de aparatos aéreos andan en torno a un desalajo máximo de 1500 GPM	El desalajo del pitón monitor deberá ser de a lo menos 1.500 GPM
214	10-04-2023	P	BBTT punto 4.10.2 solicitamos se aclare ya que al parecer esta repetido	<ul style="list-style-type: none"> • Una (01) entrada directa a la tubería del pitón, ubicada en la parte trasera del vehículo. • Una (01) entrada directa a la tubería del pitón, ubicada en la parte delantera del vehículo.

215	10-04-2023	P	BB.TT 3.2.2 Volumen: Para el cálculo de los m3 de almacenamiento se consideran todos los compartimientos con acceso desde la calle con excepción (sin considerar) el compartimentó posterior?	En el volumen de compartimientos no será considerado el compartimiento de escalas ni de cilindros ERA
-----	------------	---	---	---